

Tytuł przedsięwzięcia	Rozwój infrastruktury dla transportu niezmotoryzowanego obejmujący inwestycję w drogi rowerowe, ciągi piesze i pieszo-rowerowe wraz z zatokami postojowymi na terenie MOF Lębork wzdłuż DK 6.
Lider oraz partnerzy	Lider / Partnerzy: Gmina Miasto Lębork, Powiat Lęborski, Gmina Łęczycze, Gmina Nowa Wieś Lęborska.
Lokalizacja/obszar realizacji (w zależności od zakresu i charakteru przedsięwzięcia: miejsce - gmina (oraz ewentualne miejscowości), zakres przedsięwzięć liniowych - przebieg).	Gmina Miasto Lębork, Powiat Lęborski, Gmina Łęczycze, Gmina Nowa Wieś Lęborska.
Efekty przedsięwzięcia (wskaźniki pochodzące z FEP 2021-2027, wraz z określeniem wartości docelowych).	Wskaźnik produktu: wspierana infrastruktura rowerowa: 1 455 m (GML), 130 km (GŁ).
	Wskaźnik rezultatu: roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej: 874 000 osób.
Zakres przedmiotowy	<p>Zadanie zakłada przebudowę drogi i wpisanie w nią ścieżki rowerowej o znaczeniu transportowym. Alternatywnie na niektórych węższych odcinkach planuje się budowę ścieżki w ciągu lub w pobliżu drogi. Droga rowerowa połączy gminy MOF Lęborka umożliwiając mieszkańcom dojazd do miejsc pracy czy szkół.</p> <p>Gmina Miasto Lębork - 426 m (odcinek przy ul. P. Skargi), 1029 m (odcinek od Drętowa w stronę Rybeki do przejazdu kolejowego).</p> <p>Gmina Łęczycze - alternatywna trasa rowerowa o łącznej długości 13,0 km tj. poprzez wykonanie utwardzenia szutrowo – bitumicznego na odcinku:</p> <ul style="list-style-type: none"> - granica Gminy Łęczycze od strony Gminy Nowa Wieś Lęborska (ul. Kościelna) – droga publiczna nr 120 001 G – 0,4 km (z czego 1,6 km stanowi nawierzchnię bitumiczną) - ul. Podgórna i ul. Szkolna w m. Łęczycze – droga powiatowa nr 1318 G oraz 1457 G – 0,7 km (nawierzchnia bitumiczna) - droga gminna nr 125 014 G Łęczycze – Chmieleniec (o nawierzchni szutrowej) – ok 1,0 km - droga gminna wewnętrzna Niedarzyno – Bożepole Wielkie ul. Łąkowa (o nawierzchni szutrowej) – ok 6,0 km - ul. Chmieleniecka w m. Bożepole Wielkie – droga powiatowa nr 1456 G – 1,10 km (nawierzchnia bitumiczna) <p>Zaproponowana trasa rowerowa wpisze się w lokalny układ drogowy oraz połączy się z nowo wybudowanymi lub planowanymi trasami ścieżek rowerowych wybudowanych w ramach zadań zewnętrznych, tj.</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowy drogi ekspresowej nr 6 na odcinku Luzino – Bożepole Wielkie - projektu rozbudowy drugiego toru linii kolejowej nr 202 na odcinku od m. Strzebielino do m. Bożepole Małe ul. Paraszyńska - budowy drogi ekspresowej na odcinku Bożepole Wielkie – Leśnice poprzez węzeł Łęczycze oraz łącznicę od węzła do drogi powiatowej nr 1457 G. <p>Wobec powyższego w Gminie Łęczycze planuje się budowę ścieżki o łącznej długości 130,0 km z czego 3,50 km będzie stanowiło nawierzchnię bitumiczną a 9,50 km nawierzchnie szutrową (kruszywo skalne stabilizowane mechanicznie). Proponowane odcinki na terenie Gminy Nowa Wieś Lęborska zgodnie z koncepcją tras rowerowych o charakterze transportowym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - od skrzyżowania ul. Młynarskiej z ul. Kębtowską do skrzyżowania ul. Kębtowskiej z DP nr 1315G - 400 m; - od skrzyżowania ul. Kębtowskiej z DP nr 1315G do budowanego ronda z DP nr 1309G w Garczegorzu (przez Wilkowo Nowowiejskie) - 6000 m; - od budowanego ronda z DP nr 1309G w Garczegorzu do skrzyżowania z DP nr 1312G w Łebieniu - 5600 m; - od skrzyżowania DP nr 1312G w Łebieniu do skrzyżowania DW nr 214 (przez Łędziechowo) - 4200 m. <p>Spójna koncepcja pozwoli włączyć nowe trasy w istniejące na terenie MOF Lęborka ścieżki - od strony Lęborka z ul. Kębtowską i ul. Młynarską, od strony Łeby z DW 214, tworząc pętlę ze skrzyżowaniem DW nr 214 z DP nr 1309G w Garczegorzu, stanowiącym ważny punkt przesiadkowy, także dla planowanej modernizacji linii kolejowej nr 229 w kontekście rozbudowy elektrowni jądrowej.</p>
Szacunkowa wartość przedsięwzięcia ogółem (EUR).	906.220,00
Szacunkowa wartość dofinansowania przedsięwzięcia (EUR).	770.284,00
Źródło finansowania (w przypadku FEP 2021-2027 - właściwy Priorytet i cel szczegółowy).	3. Fundusze europejskie dla mobilnego Pomorza
	(viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej